

FIAT-HITACHI



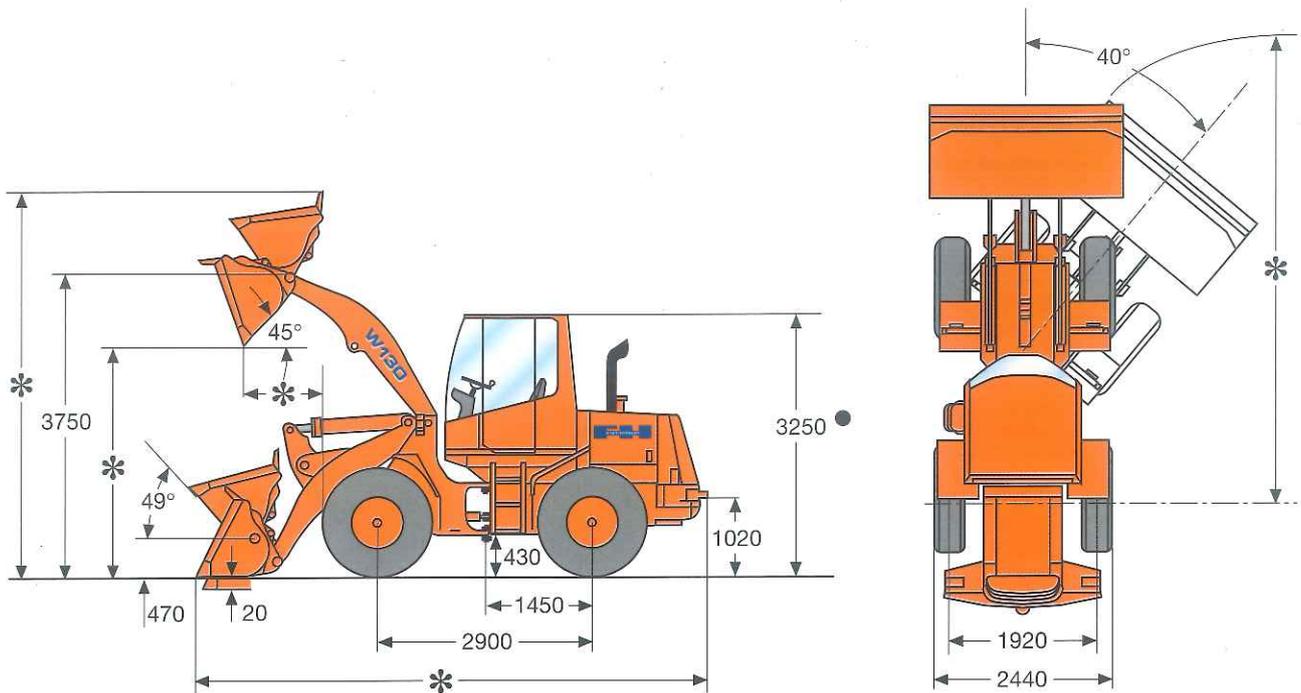
POTENZA NETTA 96 kW / 130 CV

PESO OPERATIVO 11370 Kg

CAPACITÀ BENNE 2,0 - 2,3 m³

W130

Dimensioni (mm)



● Altezza macchina con pneumatici 17.5-25 oppure 555/70-25XLD = 3200 mm

* Riferirsi alla tabella

Prestazioni

Tipo di benna

Impieghi generali

		con denti e segmenti		con tagliente supplementare		con denti	
Capacità benna	m ³	2,1	2,3	2,1	2,3	2,0	2,2
Peso benna	kg	920	990	910	980	830	900
Larghezza benna	mm	2493	2493	2440	2440	2493	2493
Altezza di scarico a 45°	mm	2695	2625	2774	2704	2695	2625
Distanza di scarico a 45°	mm	1199	1170	1131	1102	1199	1170
Lunghezza max. (con benna a terra)	mm	6989	7079	6871	6961	6989	7079
Altezza max. (con benna sollevata)	mm	4886	4938	4886	4938	4886	4938
Raggio minimo di sterzata al bordo esterno benna, in posizione di trasporto	m	5,7	5,9	5,7	5,8	5,7	5,8
Forza di strappo	kg	9620	8830	9270	8530	10300	9310
Carico statico di ribaltamento:							
0°	kg	8335	8290	8340	8290	8390	8340
40°	kg	7440	7390	7440	7400	7510	7450
Peso operativo massimo	kg	11300	11370	11290	11360	11210	11280

carico di ribaltamento

Variazioni carico statico di ribaltamento	peso	carico di ribaltamento	
		0°	40°
555/70 - 25 XLD	kg	+40	+25
17.5 - 25 XTLA	kg	-562	-355

Nota: Tutte le specifiche ed i dati relativi alle prestazioni si riferiscono alla macchina di serie equipaggiata con cabina ROPS e pneumatici 20.5-25. Tutti i dati sono ottenuti in conformità con le norme ISO 6746/1, ISO 6746/2, ISO 8313 e SAE J 732 e J 742b.

Caratteristiche tecniche



Motore "Emissionato"

Potenza lorda 140 CV / 103 kW

Potenza netta al volano (SAE J1349) 130 CV / 96 kW

Potenza netta al volano (ISO 9249) 96 kW

Potenza netta al volano (CEE 80/1289) 96 kW

Il motore mantiene la potenza dichiarata fino a 2500 m sul livello del mare

Marca e modello FIAT-IVECO 8065T emissionato EURO 1

Tipo . . . Diesel, 4 tempi, iniezione diretta, sovralimentato

Cilindrata totale 5,9 l

Numero cilindri 6

Alesaggio x corsa 104 x 115 mm

Regime di taratura 2200 giri/min

Coppia massima a 1500 g/min 57 kgm

Lubrificazione forzata con pompa ad ingranaggi

Dispositivo di avviamento a freddo per avviamenti fino a -25° di temperatura esterna

Il motore è conforme alle normative EUROMOT 1 la cui obbligatorietà è prevista per Ottobre 1998 e alle normative USA CARB & EPA



Impianto elettrico

Tensione di funzionamento 24 V

Batterie in serie senza manutenzione 2

- capacità totale 100 Ah

- tipo senza manutenzione

Motorino di avviamento 4 kW

Alternatore 55 A



Convertitore di coppia

Tipo monostadio, monofase

Rapporto di conversione allo stallo 2,85 : 1



Cambio

Tipo: Power-Shift a contraalberi con quattro marce avanti e quattro marce indietro.

Comando: elettrico tramite monoleva del tipo "finger-tip".

Velocità avanti km/h

1^a 8,8

2^a 15,1

3^a 24,0

4^a 39,0

Velocità indietro

1^a 9,5

2^a 16,3

3^a 25,9

4^a 40,0

con pneumatici

20,5-25

Un dispositivo di sicurezza impedisce l'avviamento del motore con marcia inserita.

Cambio Automatico ATC: consente all'operatore di concentrarsi unicamente sul ciclo di lavoro.

Il computer di bordo seleziona automaticamente le marce in relazione al tipo di lavoro.

Funzione "HOLD" per mantenere la velocità selezionata.

Funzione "KICK-DOWN" per il passaggio dalla 2^a alla 1^a velocità e viceversa con retromarcia inserita.

Funzione "DOWN-SHIFT" per selezionare la velocità più adatta per sfruttare il freno motore con macchina operante in pendenza.



Assali

Assale anteriore rigido e posteriore oscillante progettati per impieghi gravosi.

Oscillazione assale posteriore 24°

Spostamento verticale della ruota posteriore 420 mm

Differenziali "Torque Proportioning" a trasferimento automatico di coppia.

Riduttori finali e freni a dischi in bagno d'olio ermeticamente protetti.

Intervallo di sostituzione olio 2000 ore



Freni

Freni di servizio autoregistranti

Tipo a dischi, sulle quattro ruote, in bagno d'olio

Azionamento idraulico servoassistito.

Circuito indipendente per ciascun assale.

Comando: mediante pedale posizionato alla sinistra del piantone di sterzo.

Interruttore elettrico per la preselezione disinnesto trasmissione.

Freno di parcheggio; a dischi multipli, in bagno d'olio, posizionato internamente alla trasmissione.

Azionamento idraulico tramite leva in cabina.

Si inserisce automaticamente a motore spento.

Il circuito di frenatura è conforme ai seguenti standard internazionali ISO 3450, CEE 71/320, SAE J1473



Pneumatici

Tipo Tubeless

Radiali 17.5-25XTLA

20.5-25 XTLA

555/70-25XLD



Impianto idraulico

Tipo . . . sigillato con valvola anticavitazione e di sicurezza
Pompa . . . ad ingranaggi, in acciaio con compensazione automatica dell'usura

- portata massima 165 l/min

- pressione massima di esercizio 210 bar

Caratteristiche tecniche

Motore "Emissionato"

Potenza lorda 140 CV / 103 kW

Potenza netta al volano (SAE J1349) 130 CV / 96 kW

Potenza netta al volano (ISO 9249) 96 kW

Potenza netta al volano (CEE 80/1289) 96 kW

Il motore mantiene la potenza dichiarata fino a 2500 m sul livello del mare

Marca e modello FIAT-IVECO 8065T emissionato EURO 1

Tipo . . . Diesel, 4 tempi, iniezione diretta, sovralimentato

Cilindrata totale 5,9 l

Numero cilindri 6

Alesaggio x corsa 104 x 115 mm

Regime di taratura 2200 giri/min

Coppia massima a 1500 g/min 57 kgm

Lubrificazione forzata con pompa ad ingranaggi

Dispositivo di avviamento a freddo per avviamenti fino a

-25° di temperatura esterna

Il motore è conforme alle normative EUROMOT 1 la cui

obbligatorietà è prevista per Ottobre 1998 e alle normative

USA CARB & EPA

Impianto elettrico

Tensione di funzionamento 24 V

Batterie in serie senza manutenzione 2

- capacità totale 100 Ah

- tipo senza manutenzione

Motorino di avviamento 4 kW

Alternatore 55 A

Convertitore di coppia

Tipo monostadio, monofase

Rapporto di conversione allo stallo 2,85 : 1

Cambio

Tipo: Power-Shift a contralberi con quattro marce avanti e quattro marce indietro.

Comando: elettrico tramite monoleva del tipo "finger-tip".

Velocità avanti km/h

1^a 8,8

2^a 15,1

3^a 24,0

4^a 39,0

Velocità indietro

1^a 9,5

2^a 16,3

3^a 25,9

4^a 40,0

con pneumatici

20.5-25

Un dispositivo di sicurezza impedisce l'avviamento del motore con marcia inserita.

Cambio Automatico ATC: consente all'operatore di concentrarsi unicamente sul ciclo di lavoro.

Il computer di bordo seleziona automaticamente le marce in relazione al tipo di lavoro.

Funzione "HOLD" per mantenere la velocità selezionata.

Funzione "KICK-DOWN" per il passaggio dalla 2^a alla 1^a velocità e viceversa con retromarcia inserita.

Funzione "DOWN-SHIFT" per selezionare la velocità più adatta per sfruttare il freno motore con macchina operante in pendenza.

Assali

Assale anteriore rigido e posteriore oscillante progettati per impieghi gravosi.

Oscillazione assale posteriore 24°

Spostamento verticale della ruota posteriore 420 mm

Differenziali "Torque Proportioning" a trasferimento automatico di coppia.

Riduttori finali e freni a dischi in bagno d'olio ermeticamente protetti.

Intervallo di sostituzione olio 2000 ore

Freni

Freni di servizio autoregistranti

Tipo a dischi, sulle quattro ruote, in bagno d'olio

Azionamento idraulico servoassistito.

Circuito indipendente per ciascun assale.

Comando: mediante pedale posizionato alla sinistra del piantone di sterzo.

Interruttore elettrico per la preselezione disinnesco trasmissione.

Freno di parcheggio; a dischi multipli, in bagno d'olio, posizionato internamente alla trasmissione.

Azionamento idraulico tramite leva in cabina.

Si inserisce automaticamente a motore spento.

Il circuito di frenatura è conforme ai seguenti standard internazionali ISO 3450, CEE 71/320, SAE J1473

Pneumatici

Tipo Tubeless

Radiali 17.5-25XTLA

20.5-25 XTLA

555/70-25XLD

Impianto idraulico

Tipo . . . sigillato con valvola anticavitazione e di sicurezza
Pompa ad ingranaggi, in acciaio con compensazione automatica dell'usura

- portata massima 165 l/min

- pressione massima di esercizio 210 bar

Distributore a 2 cassette
a 3 cassette

Comando meccanico, monoleva pilotato, bileva

Cilindri idraulici, a doppio effetto

comando bracci 2

alesaggio x corsa 120 x 665 mm

comando benna 1

alesaggio x corsa 150 x 431 mm

Tempi di manovra attrezzo

sollevamento 5,2 s

abbassamento 2,5 s

scarico 1,2 s

Tubazioni e flange di connessione sono munite di guarnizioni di tenuta O-rings.

Dispositivo L.T.S.

Dispositivo elettronico antibeccheggio LTS (Load Travel Stabilizer). Ideale nelle applicazioni di carico e trasporto su terreni sconnessi.

Impianto sterzante

Tipo idraulico "LOAD SENSING"

con valvola prioritaria

Pompa utilizza il corpo pompa dell'impianto idraulico

Portata massima 165 l/min

FIAT-HITACHI

Pressione massima di esercizio 175 bar
Cilindri 2, a doppio effetto
alesaggio x corsa 60 x 395 mm
Sterzo di emergenza con pompa ad ingranaggi azionata dal cambio di velocità

Cabina

Modulare del tipo ROPS/FOPS. Ottima visibilità grazie alla superficie vetrata di 4,6 m².

La cabina ROPS/FOPS è conforme alle normative:

ROPS-ISO3471/SAE 1040

FOPS-ISO3449/SAE J 231

Rifornimenti

MOTORE Litri

Olio di lubrificazione 12

Anticongelante 28

Gasolio 170

TRASMISSIONE

Olio convertitore-cambio 20

Impianto idraulico 105

ASSALI

anteriore 21

posteriore 29