

UWAGI – STAN OGÓLNY:

- Serwisowana w serwisie JCB oraz na warsztacie Eurovia na bieżąco
- Wyposażona w lampy ostrzegawcze, radio samochodowe, trójkąt ostrzegawczy
- Skrzynia biegów bez zastrzeżeń – ciśnienie w skrzyni w normie (12,5 bar)
- Układ hydrauliczny (pompy) bez zastrzeżeń
- Wycieki szybkozłacza inst. młota na tylnym ramieniu
- Wyciek oleju z siłowników: wywrotu, podnoszenia ramion, z krokodyla, z obrotu ramienia
- Uszkodzona osłona przewodów hydraulicznych tylnej prowadnicy złącza hydr. tylnego ramienia
- Drobne pocenie z silnika - układ chłodzenia silnika przy głowicy, przy pokrywie zaworów
- Skrzynia biegów: pocenie w środkowej części - delikatny wyciek przy sitku skrzyni biegów
- Uszkodzone lewe lusterko
- Uszkodzona pokrywa filtra powietrza
- Pęknięty lewy tylny błotnik
- Zerwana instalacja elektryczna instalacji młota pod maszyną - tył
- Brak czujnika resetu łyżki ładowarkowej
- Nie działa czujnik pedału hamulca
- Uszkodzony zacisk + akumulatora
- Brak linki zabezpieczenia ramienia tylnego
- Do sprawdzenia wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej
- Luzy na ślizgach wysuwu ramienia tylnego
- Sworznie i tuleje na końcu ramienia (być może konieczna regeneracja otworów)
- Brak zabezpieczenia na sworzniu ramienia ładowarkowego - strona lewa