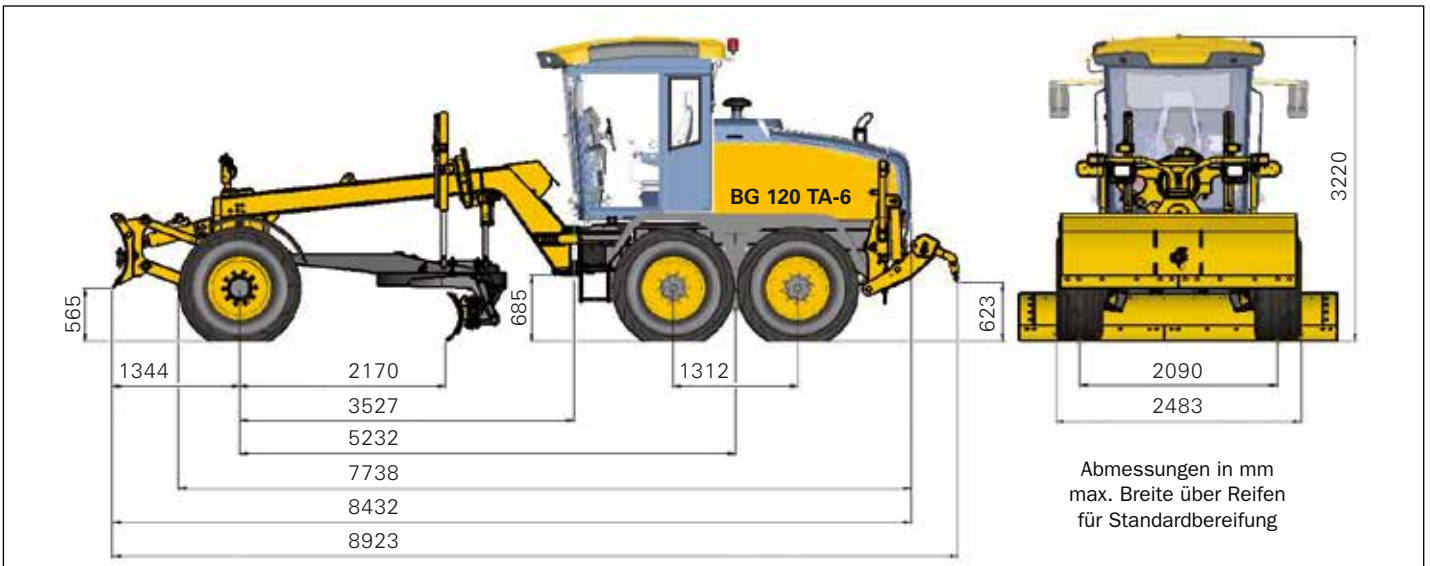




Motorgrader

BG 120 T-6 (6x4) / BG 120 TA-6 (6x6)



Abmessungen in mm
 max. Breite über Reifen
 für Standardbereifung



Motordaten

| | |
|---|--|
| Hersteller/Modell | PERKINS Dieselmotor 1204F-E44TAN mit DOC, SCR-Technologie (AdBlue) |
| Abgasstufe | EU Stage IV/ U.S. EPA Tier 4 Final / Japanese MOC/MLIT NONROAD Step 4 Final |
| Typ | wassergekühlt, 4-Takt, Direkteinspritzung, Turboladung mit Ladeluftkühlung |
| Netto-Nennleistung (ISO 14396) bei 2200 min ⁻¹ | 102 kW/139 PS |
| Drehmoment (max.) | 560 Nm bei 1400 min ⁻¹ |
| Anzahl Zylinder, Bauart | 4 in Reihe |
| Bohrung und Hub | 105 x 127 mm |
| Hubraum | 4,4 Liter |

Der Motor ist mit einem Trockenluftfilter mit Sicherheitspatrone und Staubauswurfventil ausgerüstet. Die elektronische Lüftersteuerung erfolgt über eine Visco-Kupplung. 24 V Anlass- und Elektrosystem. 80 A Wechselstromlichtmaschine und 24 V Anlasser mit 4,5 kW (6,1 PS) Leistung. 2 Batterien à 74 Ah.



Betriebsgewichte

| | |
|----------------|--------------|
| Gesamtgewicht | ca. 14000 kg |
| Hinterachslast | ca. 10000 kg |
| Vorderachslast | ca. 4000 kg |

Gewichte einschließlich Kabine, Betriebsstoffe, Heckaufreißer (Reißbreite 2120 mm), Frontplanierschild.



Allradantriebssystem (TA Typ)

Hydrodynamischer Hinterachs Antrieb mit 6-Gang Ergopower Lastschaltgetriebe und Drehmomentwandler (ZF 6 WG 115) sowie zuschaltbarem, mikroprozessorgesteuertem, hydrostatischem Vorderachs Antrieb unter Berücksichtigung der Reifentraction für die TA-Ausführung.



Hinterachs Antriebssystem (T Typ)

Hydrodynamischer Hinterachs Antrieb, 6-Gang Ergopower Lastschaltgetriebe (ZF 6 WG 115) mit Drehmomentwandler.



Geschwindigkeiten für Allrad- und Hinterachs Antriebssysteme

| | |
|-----------|------|
| vorwärts | km/h |
| 1. | 5,0 |
| 2. | 7,0 |
| 3. | 12,0 |
| 4. | 19,0 |
| 5. | 28,0 |
| 6. | 40,0 |
| rückwärts | |
| 1. | 6,0 |
| 2. | 14,0 |
| 3. | 32,0 |

Akustische Rückfahr-Warneinrichtung



Hinterachse

Pendelnd gelagerte Tandemachse.
 No-Spin-Differential.
 Gebremste Radköpfe für alle 4 Räder.
 Parkbremse am Lastschaltgetriebe.



Tandem

Antriebsübertragung mit Rollenketten,
 Verwindungssteife Kastenkonstruktion

| | |
|-----------------|----------|
| Höhe | 545 mm |
| Breite | 178 mm |
| Dicke der Wände | 20/20 mm |
| Radstand | 1312 mm |
| Pendelung | ±15° |
| Bodenfreiheit | 350 mm |



Räder & Bereifung (Standard)

| | |
|-------------|-------------------|
| Reifengröße | 455/70 R24 radial |
| Felgenreife | 13.00 x 24 |



Bremsen

Betriebsbremsen

Vier gebremste Räder, Zweikreisssystem, Kraftverstärkung, Lamellen-Ölbadbremsen mit Bremskraftreserve und Warnsystem für Maschinisten.

Feststellbremse

Unabhängig auf Hinterachse wirkend, Hydraulik-Federspeicher-Scheibenbremse, elektrisch betätigt.



Vorderachse

2 Ausführungen verfügbar

| | |
|------------------|------------|
| Pendelung | 15° Auf/Ab |
| Lenkwinkel | 45° |
| Sturzverstellung | ± 17° |
| Bodenfreiheit | 530 mm |

nicht angetrieben mit Sturzverstellung (T Typ)

Stabile geschweißte Stahlträgerachse mit Sturzverstellung

angetrieben mit Sturzverstellung (TA Typ)

Stabile geschweißte Stahlträgerachse mit Sturzverstellung und Radialkolbenmotore in Radnaben.
Zugkraft auf Bodenverhältnisse stufenlos elektronisch einstellbar.
Hydraulische Differentialsperre zuschaltbar.



Lenkung

| | |
|---------------------------------------|---------|
| Vollhydraulische Lenkung | |
| Wenderadius ohne Frontschild, Minimum | 6350 mm |
| Wenderadius mit Frontschild, Minimum | 7000 mm |
| Lenkeinschlag | 45° |



Rahmen

Rahmenvorderteil und Rahmenhinterteil verbunden durch ein nachstellfreies Knickgelenk.

| | |
|--|--------------|
| Rahmenvorderteil: komplett geschweißter Kastenträger, | |
| Mindestmaße des vorderen Kastenträgers | 240 x 240 mm |
| Plattendicke | 20/12 mm |
| Rahmenhinterteil: komplett geschweißte Rahmenkonstruktion | |
| Abmessung (kompakte Hauptträger) | 430 x 60 mm |
| Hydraulische Rahmenknicklenkung (nach rechts & links) | 30° |



Drehkranz (geschlossen)

Drehkranz innenverzahnt für hohe Belastung und minimalen Verschleiß; Zähne maschinengeschnitten. Drehkranz wird durch ein Rollenlager positioniert. Die Lagerung ist nachstellfrei.

| | |
|----------------------|---------|
| Drehkranzdurchmesser | 1348 mm |
| Zahnbreite | 78 mm |
| Höhe | 130 mm |



Drehkranzantrieb

Hydraulisch angetriebenes Schneckengetriebe. Durch Rutschkupplung gegen Überlastung gesichert.

| | |
|-------------|------|
| Drehbereich | 360° |
|-------------|------|



Zugbalken

| | |
|---|-------------|
| Voll geschweißte kompakte 'A'-Konstruktion. | |
| Abmessung (Kompakträger) | 30 x 170 mm |



Schar (Standard)

| | |
|-------------------------------|---|
| Schar (11 ft) | 3355 x 505 x 15 mm (11' x 19,9" x 0,6") |
| Messermaterial | Kohlenstoffstahl |
| Schubkraft (bei Reibwert 0,8) | BG 120 T-6 78,8 kN BG 120 TA-6 98,8 kN |



Scharreichweiten

| | |
|--|-------------------|
| Reichweite über Räder ohne Knicklenkung (R&L), auf Planum aufliegend | 2050 mm / 1200 mm |
| Reichweite über Räder mit Knicklenkung (R&L), auf Planum aufliegend | 2530 mm / 1680 mm |
| Verschiebebereich Drehkranz | 1140 mm |
| Scharverschiebebereich | 1000 mm |
| Schnittwinkelverstellbereich | 40° - 80° |
| Böschungswinkel (R&L) | 90° |
| Bodenfreiheit | 495 mm |
| Reichweite unter Planum | 365 mm |
| Abstand zur Vorderachse | 2170 mm |

Alle Positionen können von der Kabine aus eingestellt werden.



Füllmengen

| | |
|--------------------------------|---------------|
| Kraftstoff | 220,0 Liter |
| Hydrauliköl | 170,0 Liter |
| Motoröl | 9,0 Liter |
| Ergopower Getriebe | 32,0 Liter |
| Achsgetriebe hinten | 13,5 Liter |
| Radgetriebe und Bremsen hinten | 4 x 4,0 Liter |
| Tandem (2 x 18 Liter) | 36,0 Liter |
| Drehkranzgetriebe | 6,0 Liter |
| Kühlmittel | 34,0 Liter |
| AdBlue | 20,0 Liter |



Beleuchtung

2 Hauptscheinwerfer vorn, je 2 Blinkleuchten (einschließlich Warnblinkanlage) vorn und hinten, 2 Rückleuchten, 2 Bremsleuchten, 1 Rückfahrcheinwerfer sowie an der Kabine je 2 LED-Arbeitscheinwerfer oben und unten vorn, 2 LED-Arbeitscheinwerfer oben hinten und 2 Begrenzungsleuchten an den Seiten.



Load-Sensing Hydraulik

Die Steuergeräte der Arbeitshydraulik können alle gleichzeitig und unabhängig voneinander betätigt werden. Die Load-Sensing-Pumpe (Axialkolbenpumpe) fördert nur, wenn ein Steuergerät betätigt wird. Der Steuerdruck 24 bar bleibt erhalten und sorgt für niedrige Öltemperatur und Kraftstoffersparnis.

Das Driften der Zylinder wird durch Sperrschaltung und Bremsventile verhindert.

Arbeitsdruck 205 bar
max. Ölfördermenge 132 l/min



Kabine (kippar)

Integrierte ROPS/FOPS-Kabine, zur maximalen Abdämmung von Vibration und Lärm, auf Hydrolagern montiert. Sehr gute Rundumsicht. Geräumig und bequem. Verstellbare Lenksäule mit EURO-Steuerpult. Innen voll ausgekleidet und mit Bodenmatten ausgelegt. Scheiben aus getöntem Sicherheitsglas.

Schiebetüren und Schiebefenster rechts und links.

Frischluftheizung mit Filter, Umluftfunktion und Klimaanlage.

Verstellbarer, luftgefederter Komfortsitz mit Sicherheitsgurt. Ein Innenspiegel und zwei elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel.

Scheibenwischer vorn und hinten, mit Waschfunktion vorn.

Sonnenrollos vorn und hinten.

Rückfahrkamerasystem.

Höhe / Breite / Tiefe Kabine innen 1620 / 1450 / 1480 mm



Optionen

EP-Steuerpult (Joystick-Steuerung)

Standheizung

Klimaanomatik

Fahrtenschreiber

Kühlbox

Stereo-Radio divers (CD-Player, Bluetooth, DAB+)

Schutzgitter für Kabine und Beleuchtung

Schar (10 ft) 3050 x 505 x 15 mm (10' x 19,9" x 0,6")

Schar (12 ft) 3660 x 505 x 15 mm (12' x 19,9" x 0,6")

Abdeckblech für obere Scharführung

Scharverbreiterungen, rechts/links (1 ft) 305 mm

Verstellbare Scharseitenbleche, rechts/links

Schwimmstellung für beide Scharhubzylinder

Schwenkbare Anhängerkupplung 12V / 24V

Räder und Bereifung

Reifengröße 13.00-24 diagonal

Felge 10.00 x 24

Reifengröße 405/70 R24 radial

Felge 13.00 x 24

Weitere auf Anfrage.

Frontplanierschild mit Positionsanzeige, parallelgeführt

Breite / Höhe 2490 x 780 mm

Schnitttiefe 150 mm

Bodenfreiheit 565 mm

Gewicht 840 kg

Heckaufreißer mit Tiefenanzeige, 4 Zähne (max. 7)

Reißbreite 2120 mm

Reißtiefe 260 mm

Bodenfreiheit 450 mm

Gewicht 610 kg

Ausgleichsgewicht vorn (Push-Pull Block) 556 kg

Radabdeckungen über Vorderräder

Radabdeckungen über Hinterräder

Unterfahrschutz in verschiedenen Ausführungen

Zentralschmieranlage

Umweltverträgliches Bioöl in Arbeitshydraulik

Elektrische Betankungspumpe mit Abschaltautomatik

Sonderlackierung

Rundumkennleuchte orange

Werkzeug, Unterlegkeile, Warndreieck, Feuerlöscher, Verbandskasten

Automatische Scharsteuerung

Verschiedene 2D / 3D / GPS-Systeme

Prüfungen und Abnahmen

CE-Plakette

Baumusterprüfung

Ausnahmegenehmigung

Betriebserlaubnis

Geschwindigkeitsbegrenzung auf 20 km/h möglich

Weitere Optionen auf Anfrage

